

## Solbrake

### Freno a iniezione di corrente continua 10-390A



KW 400V	Solbrake		Dimensioni (mm)			Peso. (Kg)
	Modelli disponibili Amper		W	H	D	
5.0 *	Solbrake 10 *		90	75	105	1.0
7.5	Solbrake 17		65	190	114	1.2
15	Solbrake 31		65	190	114	1.2
30	Solbrake 58		65	190	114	1.2
55	Solbrake 105		154	280	160	4
90	Solbrake 170		154	280	160	4
110	Solbrake 210		154	280	160	4
160	Solbrake 310		224	384	222	10
200	Solbrake 390		224	384	222	10

\* Nota: 5.5KW a 415V

## Solstart

### Soft Starter in miniatura 8-58A, con bypass incorporato



KW 400V	Solstart		Dimensioni (mm)			Peso. (Kg)
	Modelli disponibili Amper		W	H	D	
4	Solstart 8		45	75	105	0.42
7.5	Solstart 17		90	75	105	0.55
11	Solstart 22		90	75	105	0.65
15	Solstart 31		65	190	114	1.3
22	Solstart 44		65	190	114	1.3
30	Solstart 58		65	190	114	1.3



### Principali vantaggi

Il freno elettronico SMB, garantisce un rapido e dolce arresto di motori trifase ad induzione, evitando di ricorrere ai tradizionali freni meccanici che utilizzano la forza di attrito. L'azione frenante è esercitata dall'iniezione di corrente continua, controllata in intensità, negli avvolgimenti del motore, successivamente all'apertura del teleruttore di linea.

- Prevenzione e riduzione dell'usura meccanica
- Riduzione del tempo di arresto di grossi carichi inerziali
- Regolazione del tempo di frenatura
- Arresto automatico - l'iniezione di corrente continua viene interrotta quando il motore si ferma
- Montaggio su guida DIN (Standard 10A, opzionale 17-58A)
- Facilità operativa e di installazione



### Tensione di alimentazione

- Su ordinazione si possono avere le seguenti tensioni di alimentazione: 230, 400, 460 & 600V (105-390A sono disponibili sino a 690V)

### Impostazioni

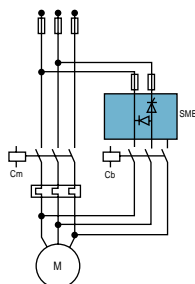
- Coppia frenante - Determina il livello di corrente continua iniettato nell'avvolgimento del motore
- Sono possibili due modalità operative
  - Modalità automatica: l'iniezione di corrente continua viene interrotta quando il motore si ferma.
  - Modalità manuale: l'alimentazione di corrente continua viene interrotta al termine del tempo di frenatura pre-impostato. Questa modalità consente di mantenere bloccato il carico a motore fermo.

### Visualizzazioni a LED

- Tensione di alimentazione connessa e attiva
- Contatore di frenatura chiuso
- Iniezione di corrente continua attiva

### Applicazioni

- Seghe a disco e seghe a nastro (con volano)
- Macchine utensili
- Arresti rapidi di carichi ad alta inerzia
- Freni di sicurezza (il freno meccanico di sicurezza può intervenire a motore fermo)



Drivetec s.r.l. si riserva il diritto di eseguire modifiche o miglioramenti senza preavviso



### Principali vantaggi

- Avvio e arresto graduale
- Bypass incorporato
- Avvio / Arresto con contatto pulito (libero da tensione)
- Un contatto di fine accelerazione, N.A. (solo 31-58A)
- Compatto, forma costruttiva a "libro"
- Custodia in plastica 8-22A, custodia in alluminio 31-58A
- Montaggio su guida DIN (Standard 8-22A, opzionale 31-58A)
- Economico

### Tensione e frequenza di alimentazione

- Su ordinazione si possono avere le seguenti tensioni e frequenze di alimentazione: 230V, 400V, 440V, 460V, 600V/ 50Hz, 60 Hz

### Protezione del Soft starter

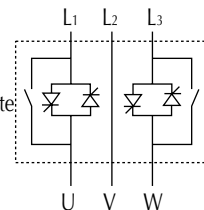
- Protezione degli SCR tramite varistori ad ossido di metallo

### Opzioni

- Avviatori graduali per motori monofase

### Visualizzazioni a LED

- On - Tensione di alimentazione connessa e attiva
- Ramp - La tensione è in rampa crescente/decescente
- Run - il motore è in marcia



### Applicazioni

- Applicazioni con carichi poco gravosi
- Piccoli nastri trasportatori (uffici postali, supermarket, ecc.)
- Cancelli e porte comandati elettricamente
- Macchine utensili
- Apparecchiature varie